



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst voor de Zeevisserij

ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT, 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

1994



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst voor de Zeevisserij

ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT, 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

1994

INHOUDSTAFEL

=====

	<u>blz.</u>
A. INLEIDING	1
voorbeeld in te vullen formulier	3
B. BEGRIPSBEPALINGEN	5
C. ALGEMENE TENDENZEN	
1) De vloot	8
2) Aanvoer en aanvoerwaarde	8
D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG	10
- Tabel Ia : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1993 gemiddelden per vaartuig	12
- Tabel Ib : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1994 gemiddelden per vaartuig	13
- Tabel IIa : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1993 en 1994 gemiddelden per vaartuig	14
- Tabel IIb : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1993 en 1994 gemiddelden per vaartuig uitgedrukt per zeedag	15
- Grafiek 1a : Gemiddelde besomming per zeedag	16
- Grafiek 1b : Gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat	17
- Grafiek 2a : Spreiding van de besomming per zeedag in 1994	18
- Grafiek 2b : Spreiding van de bruto-bedrijfs- resultaten per zeedag in 1994	19
E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN	20
- Tabellen III	21
- Grafiek 3a : Spreiding van de afschrijvingen in 1994	27
- Grafiek 3b : Spreiding van de afschrijvingen per PK in 1994	28
F. BRANDSTOFKOSTEN	29
- Tabel IV : Vergelijking 1992-1993-1994	30
- Tabel V : De officiële gewogen gemiddelde gas- olieprijs voor de zeevisserij (in BF/l)	31
- Tabel VI : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming	32
- Grafiek 4a : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag	33
- Grafiek 4b : Spreiding van de brandstofkosten per zeedag in 1994	34
- Grafiek 5 : Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat, de brandstofkosten en de andere kosten t.o.v. de besomming in 1994	35
G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN	36
- Tabellen VII	37

A. INLEIDING

=====

Voor de oriëntatie van het huidig nationaal en Europees visserijbeleid is er een goede kennis van de economie van de zeevisserij vereist.

Dankzij het Koninklijk besluit van 1 maart 1958, dat aan alle reders ter visserij een vergoeding toekent voor het mededelen aan de Dienst voor de Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, kan een deel van deze kennis geput worden uit het verwerken van de boekhoudkundige resultaten van de rederijen. Deze resultaten liggen eveneens aan de basis van een duidelijk inzicht van de invloed van de evolutie der diverse exploitatiekosten op de bedrijfsresultaten.

Een dergelijke boekhoudkundige studie laat bovendien de bedrijfsondernemer, de reder, toe de financiële situatie van de uitbating van zijn vaartuig met die van de collega's te vergelijken en eventuele problemen te ontdekken, waarop hij de nodige bijstellingen kan ondernemen. Zodoende kan dit verslag een hulpmiddel zijn voor de reders bij het rendabel houden van hun bedrijf.

"Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij" beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we ons jaarlijks verslag opstellen aan de hand van op vrijwillige basis toegestuurde boekhoudingsuittreksels, die betrekking hebben op méér dan de helft van de actieve vissersvloot. Voor 1994 ontvingen wij 115 uittreksels, zijnde 68 % van de 169 in bedrijvigheid zijnde vaartuigen gedurende 1994.

Uitgaande van de relatief grote omvang van de steekproef en de redelijke betrouwbaarheid van de meeste gegevens, kunnen we stellen dat de uit de steekproef afgeleide tendensen en feiten voldoende representatief zijn voor de ganse populatie.

Teneinde een beter inzicht te verkrijgen over de werkelijke situatie in de Belgische zeevisserij, werd de vloot sedert 1989 volgens het soort vaartuig ingedeeld in 6 groepen. In 1994 bestond de Belgische vloot aldus uit :

- a) 45 kustvissers
- b) 29 Eurokotters
- c) 9 kleine bokken (0-300 PK)
- d) 23 middelgrote bokken (301-899 PK)
- e) 44 grote bokken (+ 899 PK)
- f) 19 plankenvissers.

Bij rangschikking van de ons toegestuurde boekhoudkundige uittreksels bleek het aantal boekhoudingen t.o.v. het aantal actieve vaartuigen ook per groepering ruim voldoende representatief, nl. resp. a) 69 % ; b) 59 % ; c) 44 % ; d) 70 % ; e) 75 % en f) 42 %.

Het model boekhoudingsuittreksel (zie blz. 3 en 4) is aangepast aan de groepering van de posten die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig ; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Wat nu de **resultaten van 1994** betreft, kan algemeen gesteld worden dat de resultaten niet slechter waren dan in 1993. De totale besomming en het bruto-bedrijfsresultaat steeg voor alle groepen van vaartuigen.

Het belangrijkste feit is evenwel dat de traditioneel marginale plankenvissers dit jaar zowel wat betreft de gemiddelde besomming per zeedag, als wat betreft het gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat een flinke sprong voorwaarts deden en een mooie netto-winst vóór belastingen van $\pm 1,3$ miljoen BF realiseerden. Dit mooie cijfer is naast de verbetering van de kreeftjesvisserij, nagenoeg volledig te verklaren door het definitief uit de vaart nemen van een aanzienlijk aantal marginale plankenvissersvaartuigen, die op het rendementscijfer 1993 drukten.

Verder valt eveneens op dat de grote boomkorvaartuigen, net zoals in 1993, een lagere besomming per zeedag realiseerden. Als gevolg van de grotere afschrijvingen werd in 1994 voor het eerst een verlies vóór belastingen geboekt. Voor de meeste vaartuigen vallende onder deze categorie - met een gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat van $\pm 6,9$ miljoen BF - dient het opgetekende gemiddelde verlies niet te negatief geïnterpreteerd te worden, het zijn slechts de nieuwe vaartuigen die door de grote kapitaalaflossingen en intrestlasten in de rode cijfers komen.

VAARTUIG nr	naam	(*)
REDERIJ		
Adres		
.....	Tel _ _ _ / _ _ _	
Bank- of postrekening nr. _ _ _ / _ _ _	_ _ _ / _ _ _	(*)

AANTAL ZEEDAGEN :

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	BOEKHOUDER	ADMINISTRATIE
7	<u>OPBRENGSTEN</u>		
70	Omzet	.....	.....
753	Financiële opbrengsten = subsidies	.....	.....
	TOTAAL (A)	.....	.....
6	<u>KOSTEN</u>		
61	Los- en verkoopkosten	.....	.....
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten	.....	.....
6200	Eventuele voorafname reder	.....	.....
	TOTAAL (B)	.....	.....
	(A) - (B) = (C)	.....	.....
61	a) Verzekering vaartuig	.....	.....
	b) Onderhouds- en herstellingskosten	.....	.....
	c) Vistuig, garen, netten	.....	.....
	d) IJs, gas, zout	.....	.....
	e) Brandstofkosten, smeerolie, vetten	.....	.....
	f) Huur boordtoestellen	.....	.....
	g) Andere kosten betreffende het vaartuig	.....	.....
	TOTAAL (D)	.....	.....
	(C) - (D) = (E)	.....	.....
630	Afschrijvingen op het vaartuig en materiaal	.....	.....
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten)	.....	.....
	TOTAAL (F)	.....	.....
	(E) - (F) = (G)	.....	.....

TOELICHTING
=====

CODE

70	Omzet = besomming in Belgische + vreemde havens (inclusief vergoeding Rederscentrale voor opgehouden vis)
61	Los- en verkoopkosten = mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz...
620	Bezoldigingen en sociale lasten = lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, R.S.Z., verzekeringen, pensioenen, F.A.O., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen, en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepsjongens)
61	g) andere kosten = boekhoudingskosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij), administratiekosten, erelonen, kompas-zetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a.
650	Financiële kosten = kosten van schulden (interesten, commissies ...) en andere betreffende het vaartuig

(*) OPGELET :

- Voor elk schip dient een afzonderlijk formulier te worden ingevuld !
- Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het nr. van de rekening (geopend op naam van de rederij) bij een financiële instelling wordt ingevuld.
- Het vak 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst voor de Zeevisserij.

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum _ _ / _ _ /1995

DE BOEKHOUDER,

NAMENS DE REDERIJ,

(handtekening)

(handtekening)

NAAM :

NAAM :

ADRES :

.....

B. BEGRIPSBEPALINGEN

=====

1) Aantal zeedagen

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste twaalf uren, dan kan één zeedag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste zesendertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaal- en haringvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer meer dan 24 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

2) Besomming

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijprodukten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

niet-verhandelde waarde = de waarde die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis.

- opgehouden vis = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EG bepaalde minimumprijs (= opgehoudprijs), uit de markt wordt genomen. De reder ontvangt hiervoor een vergoeding.

- afgekeurde vis = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een bepaalde vergoeding uit de markt wordt genomen.

3) Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen wordt, daar waar nodig geacht, de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

4) Bruto-bedrijfsresultaat

Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen, kortweg het verschil tussen de courante afschrijvingen en de courante kosten.

5) Netto-bedrijfsresultaat

Bruto-bedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.

6) Netto-winst/verlies (vóór belasting)

Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

7) Kengetal winstgevendheid

$$\frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid zou volgens de Commissie van de Europese Gemeenschap, die deze rentabiliteitsratio hanteert bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

8) Kustvissers

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven.

9) Eurokotters

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12 mijl-zones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12 mijl-zone te mogen vissen max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, werden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 300 PK vermogen hebben, tot deze groep gerekend.

10) Bokken 0-300 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.

11) Bokken 301-899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van méér dan 300 PK doch minder dan 900 PK.

12) Bokken +899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 900 PK en méér.

13) Planken (incl. kreeftenvisser)

Vaartuigen uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opgehouden, dit zowel zijtrawlers als hektrawlers.

C. ALGEMENE TENDENZEN

=====

1) De vloot

Eind 1994 telde het EG-vlootregister nog slechts 164 Belgische vissersvaartuigen t.o.v. 169 eind 1993. Deze daling is het gevolg van de sloop van één vaartuig en de schrapping van enkele vaartuigen wegens uitvoer naar een ander EG-lidstaat of onttrekking voor niet-visserijdoeleinden, terwijl slechts twee nieuwe vaartuigen aan de vloot werden toegevoegd. Ondanks de zeer bescheiden inzet van twee nieuwe vaartuigen, kon de veroudering van de casco's beperkt blijven tot 9 maanden dankzij de schrapping van enkele oudere eenheden. Zodoende bereikte de gemiddelde leeftijd van de rompen 19 jaar en 11 maanden.

Door het feit dat de meeste vaartuigen eind 1994 gemeten waren in de kleinere eenheid BT (Conventie van Londen) behelsde de totale bruto-tonnage van onze vloot nog 23.807 bruto-ton (- 349 bruto-ton t.o.v. eind 1993). Het totale vermogen nam met 2.753 PK of 1.935 kW af tot 92.277 PK of 67.965 kW. Dit resulteerde in een gemiddeld vermogen van 563 PK of 414 kW per vaartuig (+ 1 %) met een gemiddelde tonnage van 145 bruto-ton (+ 2 %).

2) Aanvoer en aanvoerwaarde

Vermits de bedrijfsresultaten van een vaartuig zeer afhankelijk zijn van de aanvoer en de aanvoerwaarde, is een korte beschouwing van de evolutie ervan wel verantwoord. Meer gedetailleerde gegevens zijn te vinden in de door onze Dienst uitgegeven publikatie : "De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en Besomming 1994".

a) Aanvoer

De aanvoer van visserijprodukten in de drie Belgische havens door de Belgische vloot in 1994 daalde andermaal met 7 % tot 21.371 ton (- 1.526 ton t.o.v. 1993). In tegenstelling met de gestadig groeiende interesse om in buitenlandse havens te vermarkten sedert het einde van de jaren tachtig, verminderde de verkoop van visserijprodukten door Belgische vissersvaartuigen in 1994 in de vreemde havens met 5,2 % of 490 ton tot 8.863 ton. De totale Belgische zeevisserijproduktie daalde dan ook met 2.016 ton tot 30.234 ton (- 6,3 %).

Hoewel de aanvoer van schol met 19 % afnam tot 9.903 ton, vertegenwoordigde ze toch nog 33 % van het globale produktievolume en bleef ze de belangrijkste soort qua aanvoer. De tong handhaafde zich op de tweede plaats met 5.432 ton (+ 450 ton). Op de derde plaats kwamen de dalende kabeljauwaanlandingen met 3.062 ton (- 17 %). Een toegenomen wijtingaanvoer met 13 % en een verminderde rogaanvoer met 8 % deed deze twee vissoorten ijveren voor de vierde plaats. In 1994 werd er nl. 1.263 ton wijting en 1.249 ton rog aangeland.

De garnaalvangsten verbeterden met 25 % van 785 ton in 1993 tot 979 ton in 1994.

b) Aanvoerwaarde

Een betere prijsvorming compenseerde het effect van de aanvoerdaling voor de helft, zodat er toch nog 2,24 miljard BF (- 2 % of - 50 miljoen BF t.o.v. 1993) werd besomd in 1994 in de Belgische havens. De omzet in de vreemde havens verminderde met bijna 5 %, zijnde 38 miljoen BF, tot 760 miljoen BF. Dit resulteerde in een totale besommingsvermindering voor de Belgische vaartuigen in 1994 met 88 miljoen BF of bijna 3 % tot 2.996 miljoen BF.

In de top vijf van de belangrijkste vissoorten qua aanvoerwaarde werden volgende cijfers genoteerd voor 1994 :

- 1) tong : 1,2 miljard BF (+ 1 %)
- 2) schol : 579 miljoen BF (- 16 %)
- 3) kabeljauw : 211 miljoen BF (- 15 %)
- 4) tarbot : 144 miljoen BF (+ 5 %)
- 5) zeeduivel : 121 miljoen BF (+ 37 %).

De garnalen brachten ondanks een vierde meeraanvoer, wat een ongunstige prijsontwikkeling veroorzaakte, slechts 3 % meer besomming op. Er werd in 1994 voor 115,9 miljoen BF garnaal verkocht door Belgische vaartuigen in Belgische en vreemde havens.

D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG (tabel II)

=====

Voor alle groepen van vaartuigen werd een verhoging van het aantal zeedagen vastgesteld in 1994 t.o.v. 1993.

Kustvissters

De besomming per zeedag daalde van 31.140 BF in 1993 tot 29.974 BF in 1994, een daling met 1.166 BF. Deze besomming is evenwel hoger dan deze van 1992, die 27.588 BF bedroeg.

Volgens grafiek 1a schommelt de besomming per zeedag van de kustvissters tijdens de laatste jaren tussen \pm 27.000 BF en \pm 31.000 BF.

Eurokotters

Zoals in 1993 steeg ook in 1994 de besomming per zeedag. Er was een toename van 61.721 BF tot 65.562 BF, een stijging van 6,2 %. Daarmee kwam de besomming dicht bij deze van 1991 nl. 67.077 BF, de hoogste besomming per zeedag van deze groep van vaartuigen in de laatste jaren.

Niettegenstaande deze positieve evolutie wordt voor deze groep van vaartuigen nog steeds een netto-verlies vóór belastingen genoteerd.

Bokken (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en kustvissters

Deze vaartuigen, die ongeveer dezelfde visserij bedrijven als de Eurokotters, maar ouder zijn en niet speciaal gebouwd om in de 12-mijlszone te mogen vissen, hadden een lagere besomming per zeedag in 1994 dan in 1993. Door een felle verhoging van het aantal zeedagen (+ 27 %) evenwel, kon een grote toename van de jaarbesomming genoteerd worden met een nettowinst van 1.065.412 BF als resultaat. Aldus kon een kengetal winstgevendheid van 11 % vastgesteld worden, het beste resultaat van alle groepen van vaartuigen.

Bokken (301-899 PK)

De gemiddelde besomming per zeedag daalde van 107.401 BF in 1993 tot 102.647 BF in 1994. Voor deze groep vaartuigen schommelt de besomming per zeedag op grafiek 1a rond de 100.000 BF.

Bokken (+ 899 PK)

Deze groep van vaartuigen is de belangrijkste van onze vloot.

Na de top van 1991 daalt de besomming per zeedag van deze groep gestadig. Ook in 1994 werd een lichte daling vastgesteld. Dit is het derde opeenvolgende jaar van daling.

Waar deze vaartuigen in 1991 gemiddeld nog een winst vóór belastingen realiseerden van 4.031.298 BF, komt deze groep van vaartuigen nu voor het eerst in de rode cijfers terecht met - 244.027 BF verlies vóór belastingen.

Planken (inclusief kreeftenvisserij)

De gemiddelde besomming per zeedag van deze groep vaartuigen steeg gevoelig van 50.438 BF in 1993 tot 63.698 BF in 1994. Vermits ook het aantal zeedagen met 9 % toenam, konden deze vaartuigen een winst vóór belastingen realiseren van 1.300.185 BF.

Volgens grafiek 1a komt deze groep van vaartuigen uit een dalende trend, die reeds een viertal jaar aan de gang was.

Ook deze vaartuigen kon een goed kengetal winstgevendheid voorleggen nl. 8,3 %.

Dit opmerkelijk goed resultaat in een periode van lage rondvisprijzen moet hoofdzakelijk toegeschreven worden aan het slopen van verlieslatende eenheden en een significante verbetering van de bedrijfsresultaten in de kreeftjesvisserij.

TABEL Ia : UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1993

GEMIDDELDEN PER VAARTUIG

groep	aantal boek- hou- dingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. ZD	gemiddelde besomming	gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	gemiddeld bruto- bedrijfs- resultaat	% t.o.v. besomming
Kustvisser (0 - 300 PK)	27	184	250	40,51	152	4.733.219	3.842.890	81,19	890.329	18,81
Eurokotters (0 - 300 PK)	16	221	300	77,25	202	12.467.620	10.750.106	86,22	1.717.514	31,78
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & Kustvisser)	4	216	293	86,84	167	8.398.287	8.246.758	98,20	151.529	1,80
Bokken (301 - 899 PK)	19	460	625	181,18	235	25.239.286	21.234.032	84,13	4.005.254	15,87
Bokken (+ 899 PK)	31	827	1.125	271,52	265	36.381.560	30.213.831	83,05	6.167.729	16,95
Planken (incl.kreeftenvisser)	13	275	374	121,97	227	11.449.534	10.867.497	94,92	582.037	5,08

TABEL IIa : UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1993 en 1994

GEMIDDELDEN PER VAARTUIG

groep	gemiddeld aantal ZD		gemiddelde besomming		gemiddeld bruto- bedrijfsresultaat		gemiddelde netto-winst/ verlies vóór belasting	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994
Kustvisser (0 - 300 PK)	152	166	4.733.219	4.964.065	890.329	1.094.051	62.680	234.581
Eurokotters (0 - 300 PK)	202	218	12.467.620	14.300.181	1.717.514	2.746.686	-2.413.897	-1.209.151
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & Kustvisser)	167	212	8.398.287	9.605.700	151.529	1.885.151	-1.185.035	1.065.412
Bokken (301 - 899 PK)	235	257	25.239.286	26.412.389	4.005.254	4.373.905	-1.567.277	-1.721.623
Bokken (+ 899 PK)	265	270	36.381.560	37.055.620	6.167.729	6.874.699	400.223	- 244.027
Planken (incl.kreeftenvisser)	227	247	11.449.534	15.717.405	582.037	2.522.833	- 860.218	1.300.185

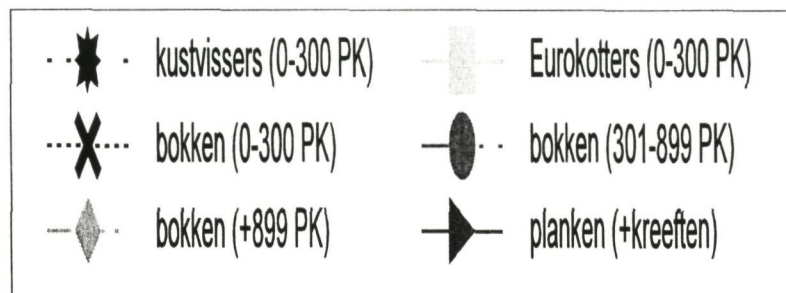
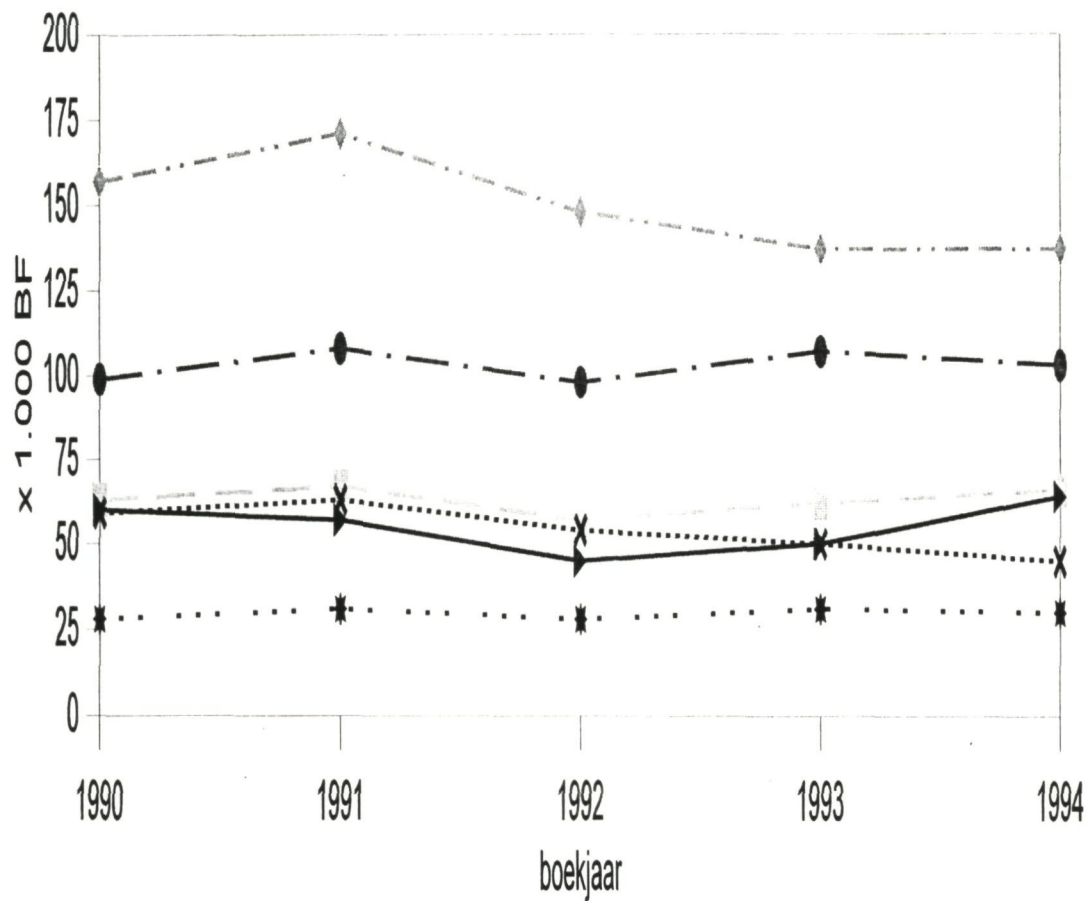
TABEL I Ib : UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1993 en 1994

GEMIDDELDEN PER VAARTUIG UITGEDRUKT PER ZEEDAG

groep	gemiddeld aantal ZD		gemiddelde besomming per ZD		gemiddelde kosten per ZD		gemiddeld bruto-bedrijfs- resultaat per ZD	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994
Kustvisser (0 - 300 PK)	152	166	31.140	29.974	25.215	23.368	5.841	6.606
Eurokotters (0 - 300 PK)	202	218	61.721	65.562	53.185	52.969	8.498	12.593
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & Kustvisser)	167	212	50.289	45.363	49.382	36.461	907	8.902
Bokken (301 - 899 PK)	235	257	107.401	102.647	90.540	85.649	17.078	16.998
Bokken (+ 899 PK)	265	270	137.289	137.197	113.848	111.744	23.241	25.453
Planken (incl.kreeftenvisser)	227	247	50.438	63.698	47.956	53.473	2.568	10.225

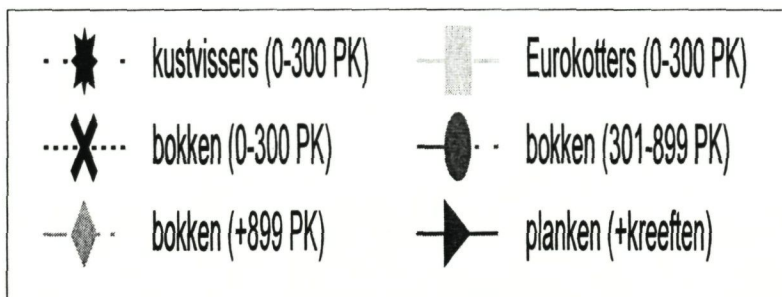
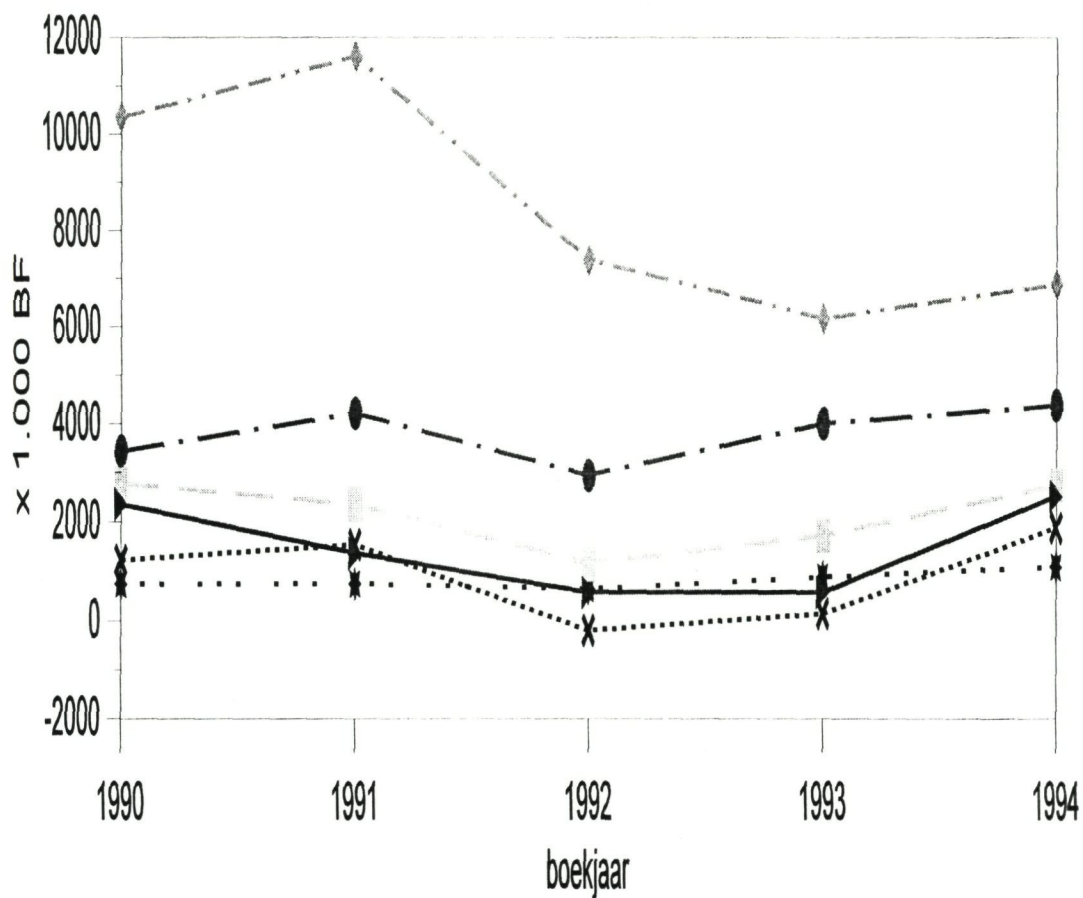
Grafiek 1a

gemiddelde besomming per zeedag



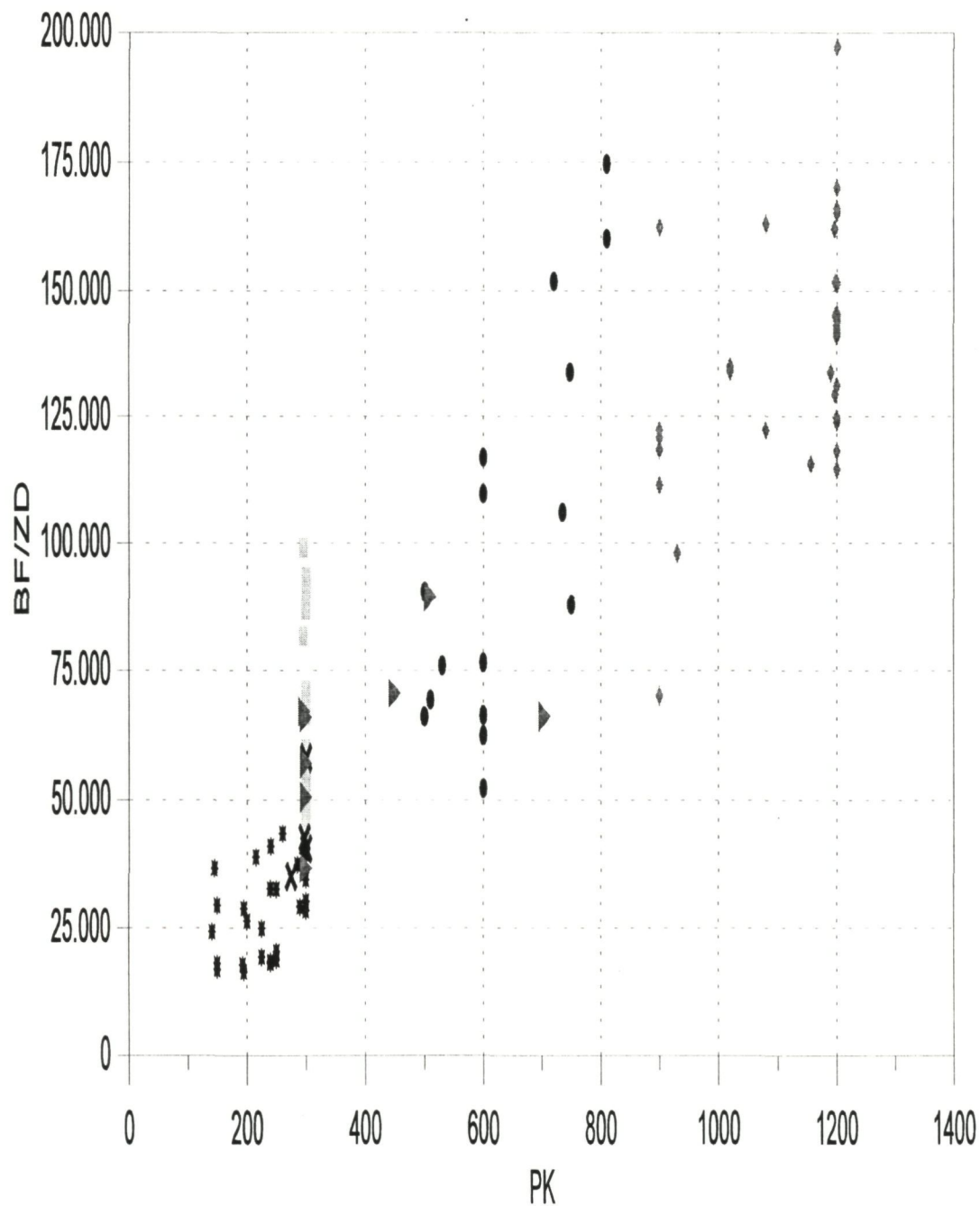
Grafiek 1b

gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat



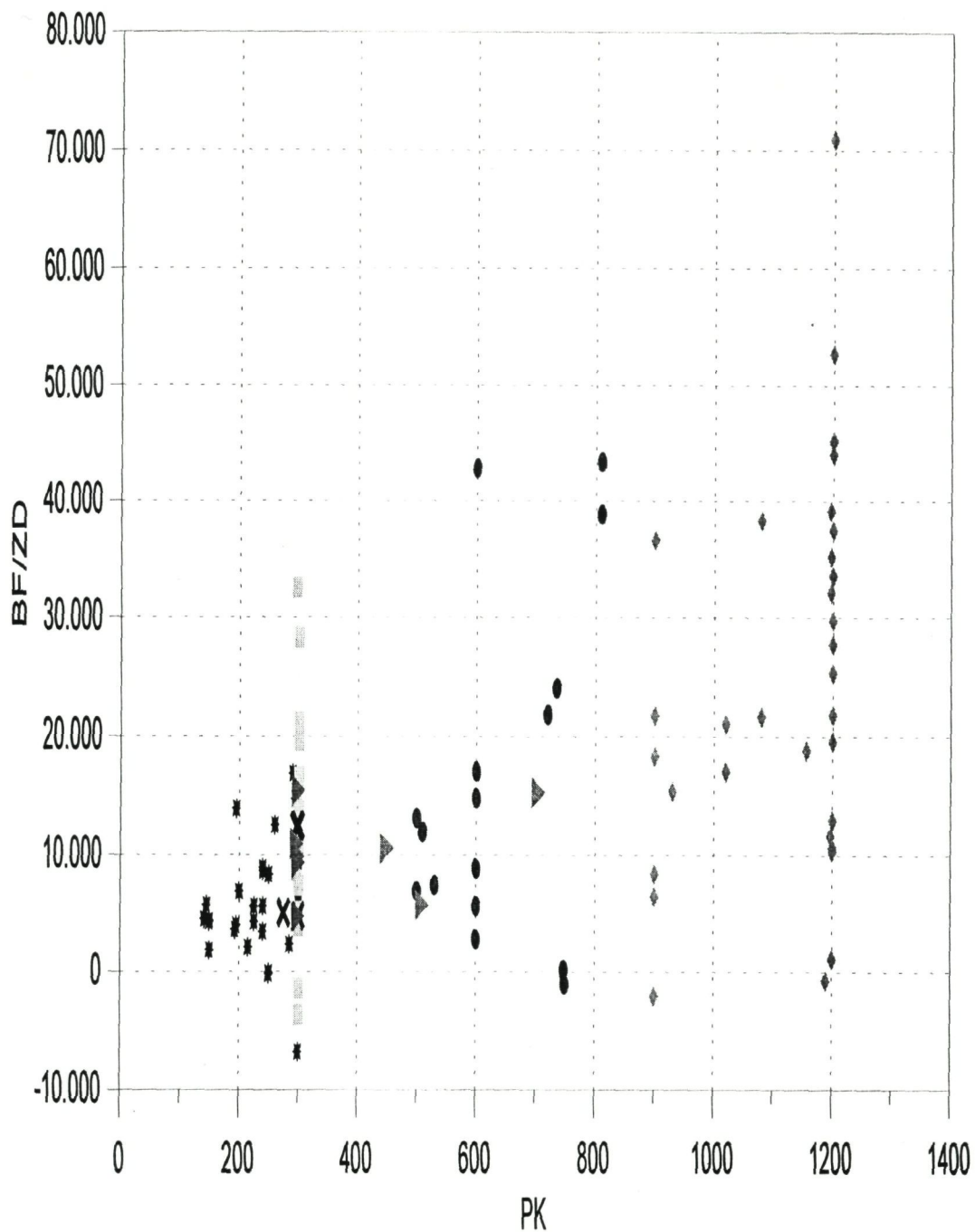
Grafiek 2a

spreading besomming per zeedag in 1994



Grafiek 2b

spreading bruto-bedrijfsresultaten per zeedag in 1994



- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| ★ kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) | X bokken (0-300 PK) |
| ● bokken (301-899 PK) | ◆ bokken (+899 PK) | ▲ planken (+kreeften) |

**E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN (tabellen III)**

=====

Het belangrijkste gegeven in deze tabellen is ongetwijfeld de neergang van de grote boomkorvaartuigen (bokken + 899 PK). Het in deze rubriek voorspelde verlies (jaargang 1993) is ook uitgekomen : deze groep van vaartuigen, die traditioneel de meest rendabele was van onze vloot, noteert voor het eerst een netto-verlies vóór belastingen van 244.027 BF. Alhoewel dit cijfer nog niet gedramatiseerd mag worden, vermits het bruto-bedrijfsresultaat 1993-1994 met 11 % toenam en het verlies hoofdzakelijk aan een verhoging van de afschrijvingen te wijten is, is het toch een teken aan de wand.

Een positief element in deze tabellen is zeker de heropstanding van de plankenvissers, die jaren door het dal gegaan zijn, maar nu - als gevolg van een sterke toename van de besomming met 37 % - een mooie winst van ± 1,3 miljoen BF konden realiseren. Hierbij mag uiteraard het effect van de structuurverbetering ingevolge het schrappen van de verlieslatende vaartuigen niet uit het oog verloren worden.

Alhoewel de Eurokotters nog steeds een verlies noteren, mag toch opgemerkt worden dat dit verlies in 1994 t.o.v. 1993 gehalveerd werd tot 1.209.151 BF.

KUSTVISSERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 166
 GEMIDDELDE PK : 250
 GEMIDDELDE BT : 40,76
 GEMIDDELDE KW : 184

					% TOV	
	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	TOTALE KOSTEN	BESOMMING
I. BESOMMING	4.964.065		29.974			
II. KOSTEN						
LOONKOSTEN		1.600.968	9.667	6.393	41,37	32,25
LOS- & VERKOOPK.		285.927	1.726	1.142	7,39	5,76
VERZEKERING		274.695	1.659	1.097	7,10	5,53
ONDERHOUD		482.966	2.916	1.929	12,48	9,73
VISTUIG		148.082	894	591	3,83	2,98
IJS, GAS, ZOUT		31.597	191	126	0,82	0,64
BRANDSTOFKOSTEN		476.168	2.875	1.901	12,30	9,59
HUUR TOEST.		105.260	636	420	2,72	2,12
ANDERE KOSTEN		464.349	2.804	1.854	12,00	9,35
T O T A A L		3.870.014	23.368	15.454		77,96
BRUTO-BEDRIJFSRES.	1.094.051		6.606	4.369		22,04
AFSCHRIJVINGEN		698.505	4.218	2.789		
NETTO-BEDRIJFSRES.	395.546					
FINANCIELE KOST.		277.431	1.675	1.108		
SUBSIDIES (FIN.OPBRENGSTEN)	116.466					
NETTO-WINST / VERLIES VOOR BELASTING	234.581					

EUROKOTTERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 218
 GEMIDDELDE PK : 299
 GEMIDDELDE BT : 81,59
 GEMIDDELDE KW : 220

					% TOV	
					TOTALE	BESOM-
	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	KOSTEN	MING
I. BESOMMING	14.300.181		65.562			

II. KOSTEN						

LOONKOSTEN		4.977.524	22.820	16.631	43,08	34,81
LOS- & VERKOOPK.		1.098.358	5.036	3.670	9,51	7,68
VERZEKERING		796.666	3.652	2.662	6,90	5,57
ONDERHOUD		1.110.741	5.092	3.711	9,61	7,77
VISTUIG		666.079	3.054	2.226	5,77	4,66
IJS, GAS, ZOUT		162.391	745	543	1,41	1,14
BRANDSTOFKOSTEN		1.804.013	8.271	6.028	15,61	12,62
HUUR TOEST.		80.296	368	268	0,69	0,56
ANDERE KOSTEN		857.428	3.931	2.865	7,42	6,00
T O T A A L		11.553.495	52.969	38.602		80,79
BRUTO-BEDRIJFSRES.	2.746.686		12.593	9.178		19,21
AFSCHRIJVINGEN		3.187.235	14.612	10.649		
NETTO-BEDRIJFSRES.	440.549-					
FINANCIELE KOST.		1.309.222	6.002	4.374		
SUBSIDIES	540.620					
(FIN.OPBRENGSTEN)						
NETTO-WINST / VERLIES	1.209.151-					
VOOR BELASTING						

BOKKENVISSERS (0-300 PK ; UITGEZ. EUROK.& KUSTV.)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 212
 GEMIDDELDE PK : 293
 GEMIDDELDE BT : 89,09
 GEMIDDELDE KW : 216

					% TOV	
					TOTALE	BESOM-
	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	KOSTEN	MING
I. BESOMMING	9.605.700		45.363			

II. KOSTEN						

LOONKOSTEN		3.337.193	15.760	11.390	43,22	34,74
LOS- & VERKOOPK.		900.240	4.251	3.072	11,66	9,37
VERZEKERING		431.274	2.037	1.472	5,59	4,49
ONDERHOUD		842.324	3.978	2.875	10,91	8,77
VISTUIG		313.597	1.481	1.070	4,06	3,26
IJS, GAS, ZOUT		228.230	1.078	779	2,96	2,38
BRANDSTOFKOSTEN		1.294.568	6.114	4.418	16,77	13,48
HUUR TOEST.		150.896	713	515	1,95	1,57
ANDERE KOSTEN		222.229	1.049	758	2,88	2,31
T O T A A L		7.720.549	36.461	26.350		80,37
BRUTO-BEDRIJFSRES.	1.885.151		8.902	6.434		19,63
AFSCHRIJVINGEN		740.687	3.498	2.528		
NETTO-BEDRIJFSRES.	1.144.464					
FINANCIELE KOST.		434.085	2.050	1.482		
SUBSIDIES	355.033					
(FIN.OPBRENGSTEN)						
NETTO-WINST / VERLIES	1.065.412					
VOOR BELASTING						

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 257

GEMIDDELDE PK : 638

GEMIDDELDE BT : 193,62

GEMIDDELDE KW : 469

					% TOV	
					TOTALE	BESOM-
	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	KOSTEN	MING
I. BESOMMING	26.412.389		102.647			

II. KOSTEN						

LOONKOSTEN		9.063.125	35.222	14.199	41,12	34,31
LOS- & VERKOOPK.		2.524.578	9.811	3.955	11,46	9,56
VERZEKERING		1.258.266	4.890	1.971	5,71	4,76
ONDERHOUD		1.838.416	7.145	2.880	8,34	6,96
VISTUIG		1.910.818	7.426	2.994	8,67	7,23
IJS, GAS, ZOUT		290.674	1.130	455	1,32	1,10
BRANDSTOFKOSTEN		4.382.060	17.030	6.865	19,88	16,59
HUUR TOEST.		318.130	1.236	498	1,44	1,20
ANDERE KOSTEN		452.417	1.758	709	2,05	1,71
T O T A A L		22.038.484	85.649	34.526		83,44
BRUTO-BEDRIJFSRES.	4.373.905		16.998	6.852		16,56
AFSCHRIJVINGEN		4.825.039	18.752	7.559		
NETTO-BEDRIJFSRES.	451.134-					
FINANCIELE KOST.		1.616.603	6.283	2.533		
SUBSIDIES (FIN.OPBRENGSTEN)	346.114					
NETTO-WINST / VERLIES VOOR BELASTING	1.721.623-					

BOKKENVISSERS (+899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 270

GEMIDDELDE PK : 1125

GEMIDDELDE BT : 276,33

GEMIDDELDE KW : 827

					% TOV	
					TOTALE	BESOM-
	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	KOSTEN	MING
I. BESOMMING	37.055.620		137.197			

II. KOSTEN						

LOONKOSTEN		12.110.884	44.840	10.769	40,13	32,68
LOS- & VERKOOPK.		3.594.737	13.309	3.197	11,91	9,70
VERZEKERING		1.721.829	6.375	1.531	5,71	4,65
ONDERHOUD		2.920.355	10.812	2.597	9,68	7,88
VISTUIG		2.512.941	9.304	2.235	8,33	6,78
IJS, GAS, ZOUT		153.683	569	137	0,51	0,41
BRANDSTOFKOSTEN		6.534.983	24.195	5.811	21,65	17,64
HUUR TOEST.		178.244	660	158	0,59	0,48
ANDERE KOSTEN		453.266	1.678	403	1,50	1,22
T O T A A L		30.180.921	111.744	26.838		81,45
BRUTO-BEDRIJFSRES.	6.874.699		25.453	6.113		18,55
AFSCHRIJVINGEN		5.473.134	20.264	4.867		
NETTO-BEDRIJFSRES.	1.401.565					
FINANCIELE KOST.		2.164.562	8.014	1.925		
SUBSIDIES	518.970					
(FIN.OPBRENGSTEN)						
NETTO-WINST / VERLIES	244.027-					
VOOR BELASTING						

PLANKEN- (INCL. KREEFTENVISSERS)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 247
 GEMIDDELDE PK : 395
 GEMIDDELDE BT : 123,57
 GEMIDDELDE KW : 291

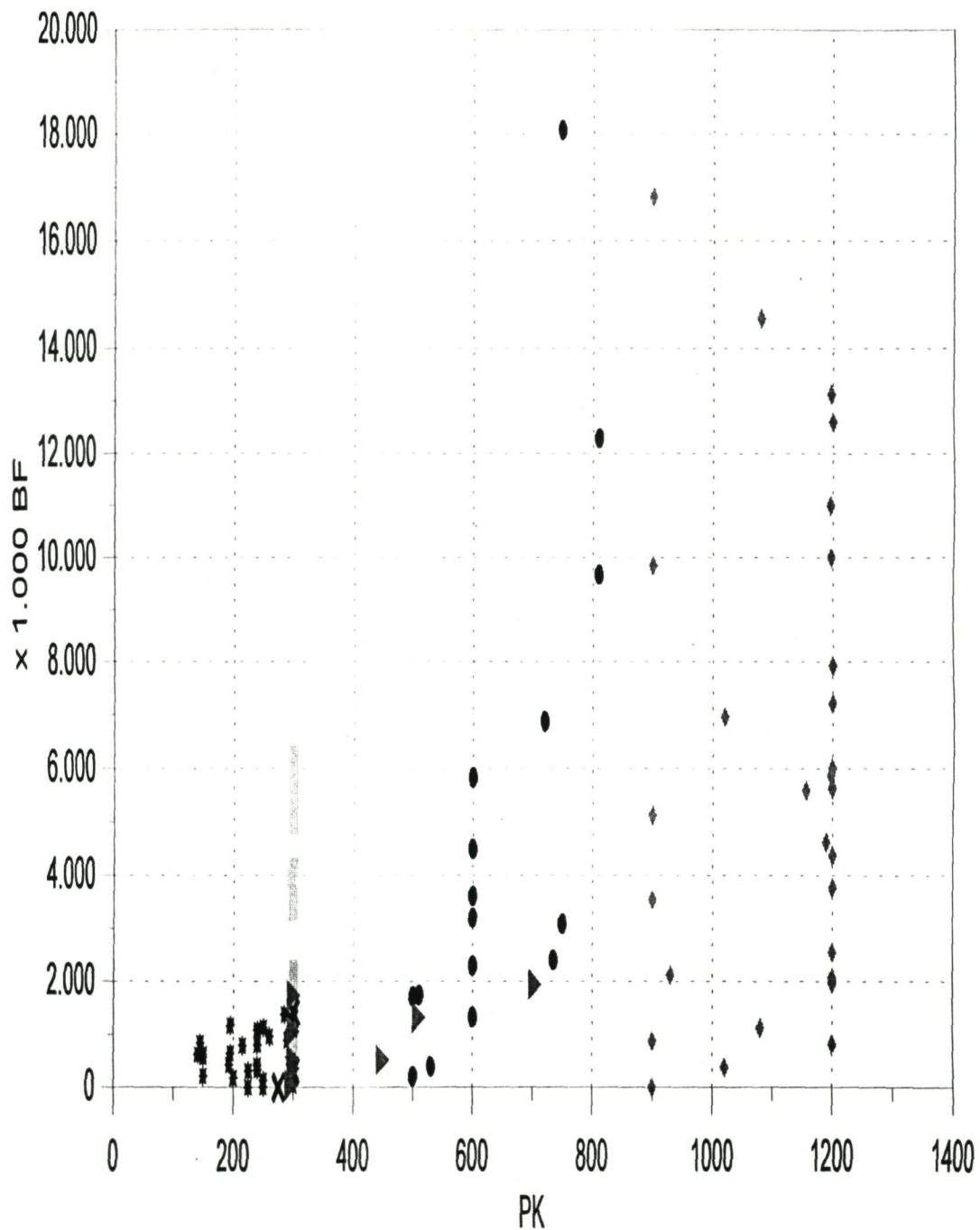
	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	% TOV	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
I. BESOMMING	15.717.405		63.698			

II. KOSTEN						

LOONKOSTEN		5.752.947	23.315	14.555	43,60	36,60
LOS- & VERKOOPK.		1.560.190	6.323	3.947	11,82	9,93
VERZEKERING		707.840	2.869	1.791	5,36	4,50
ONDERHOUD		1.303.977	5.285	3.299	9,88	8,30
VISTUIG		544.768	2.208	1.378	4,13	3,47
IJS, GAS, ZOUT		366.004	1.483	926	2,77	2,33
BRANDSTOFKOSTEN		1.863.312	7.551	4.714	14,12	11,86
HUUR TOEST.		232.382	942	588	1,76	1,48
ANDERE KOSTEN		863.152	3.498	2.184	6,54	5,49
T O T A A L		13.194.572	53.473	33.383		83,95
BRUTO-BEDRIJFSRES.	2.522.833		10.225	6.383		16,05
AFSCHRIJVINGEN		936.007	3.793	2.368		
NETTO-BEDRIJFSRES.	1.586.826					
FINANCIELE KOST.		588.849	2.386	1.490		
SUBSIDIES (FIN.OPBRENGSTEN)	302.208					
NETTO-WINST / VERLIES VOOR BELASTING	1.300.185					

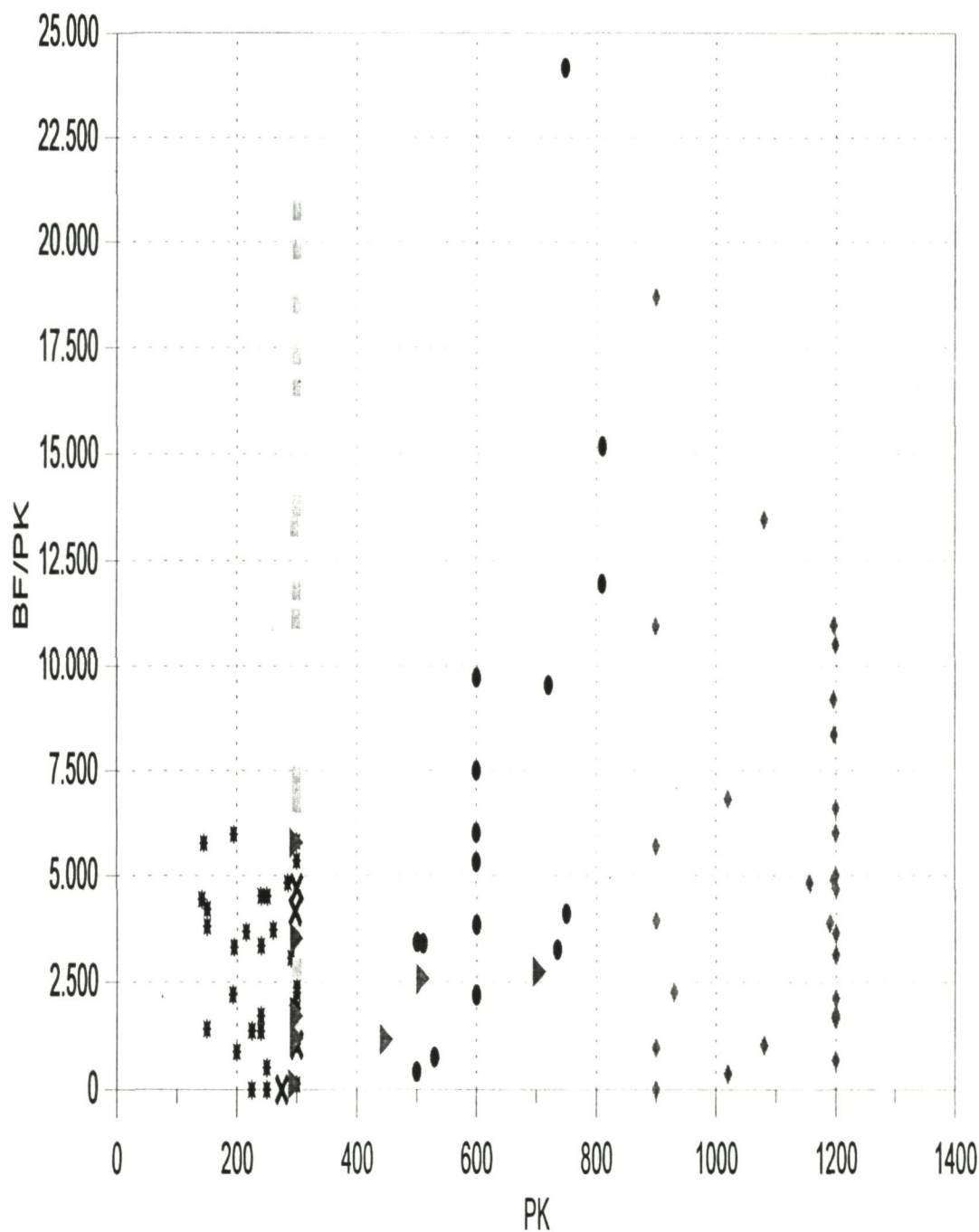
Grafiek 3a

spreiding van de afschrijvingen in 1994



Grafiek 3b

spreading van de afschrijvingen per PK in 1994



F. BRANDSTOFKOSTEN (tabellen IV, V, VI)

=====

De gemiddelde prijs voor een liter gasolie bedroeg in 1994 officieel 6,72 BF voor de zeevisserij en was daarmee de laagste in de laatste 5 jaar.

De minder goede resultaten van bepaalde groepen van vaartuigen kunnen dus niet toegeschreven worden aan de gasoliekosten, die schommelen tussen de ± 10 % van de besomming voor de kustvissers tot 18 % voor de grote boomkorvaartuigen.

TABEL IV : DE BRANDSTOFKOSTEN : VERGELIJKING 1992 - 1993 - 1994

groep	gemiddelde brandstofkosten					gemiddelde brandstofkosten per zeedag				
	1992	1993	1993 t.o.v. 1992	1994	1994 t.o.v. 1993	1992	1993	1993 t.o.v. 1992	1994	1994 t.o.v. 1993
Kustvisser (0 - 300 PK)	450.093	499.723	+ 11,0 %	476.168	- 4,7 %	2.964	3.279	+ 10,6 %	2.875	- 12,3 %
Eurokotters (0 - 300 PK)	1.759.645	1.865.009	+ 6,0 %	1.804.013	- 3,3 %	9.168	9.227	+ 0,6 %	8.271	- 10,4 %
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & Kustvisser)	1.625.693	1.575.214	- 3,1 %	1.294.568	- 17,8 %	8.982	9.432	+ 5,0 %	6.114	- 35,2 %
Bokken (301 - 899 PK)	4.167.348	4.318.797	+ 3,6 %	4.382.060	+ 1,5 %	17.039	18.415	+ 8,1 %	17.030	- 7,5 %
Bokken (+ 899 PK)	6.618.269	6.979.836	+ 5,5 %	6.534.983	- 6,4 %	26.312	26.301	- 0,0 %	24.195	- 8,0 %
Planken (incl.kreeftenvisser)	1.540.645	1.672.879	+ 8,6 %	1.863.312	+ 11,4 %	6.746	7.382	+ 9,4 %	7.551	+ 2,3 %

TABEL V : DE OFFICIELE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (BF/L)

maand	1989	1990		1991		1992		1993		1994	
januari	6,53	7,58	(+ 16,0 %)	9,15	(+ 20,8 %)	6,64	(- 27,3 %)	6,88	(+ 3,6 %)	6,88	(- 0 %)
februari	6,34	6,87	(+ 8,4 %)	9,09	(+ 32,2 %)	6,79	(- 25,3 %)	6,97	(+ 2,7 %)	6,84	(- 1,8 %)
maart	6,48	6,72	(+ 3,7 %)	6,99	(+ 4,0 %)	6,51	(- 6,9 %)	7,16	(+ 10,1 %)	6,68	(- 6,8 %)
april	7,01	6,72	(- 4,1 %)	7,26	(+ 8,1 %)	6,69	(- 7,9 %)	7,23	(+ 8,1 %)	6,82	(- 5,7 %)
mei	6,78	6,44	(- 5,0 %)	7,57	(+ 17,9 %)	6,87	(- 9,2 %)	7,19	(+ 4,6 %)	6,91	(- 3,9 %)
juni	6,79	6,04	(- 11,0 %)	7,33	(+ 21,4 %)	7,08	(- 3,5 %)	6,94	(- 1,9 %)	6,91	(- 0,4 %)
juli	6,71	6,26	(- 6,7 %)	7,47	(+ 19,3 %)	6,85	(- 8,3 %)	6,94	(+ 1,3 %)	6,81	(- 1,9 %)
augustus	6,95	7,16	(+ 3,0 %)	7,62	(+ 6,4 %)	6,51	(- 14,5 %)	7,28	(+ 11,8 %)	6,70	(- 8,0 %)
september	7,50	8,61	(+ 14,8 %)	7,65	(- 11,1 %)	6,59	(- 13,9 %)	7,28	(+ 10,5 %)	6,61	(- 9,2 %)
oktober	7,63	9,99	(+ 30,9 %)	8,12	(- 18,7 %)	6,83	(- 15,9 %)	7,63	(+ 11,7 %)	6,49	(- 14,9 %)
november	7,63	9,64	(+ 26,3 %)	7,96	(- 17,4 %)	6,97	(- 12,5 %)	7,64	(+ 9,6 %)	6,49	(- 15,1 %)
december	8,37	9,06	(+ 8,2 %)	6,75	(- 25,5 %)	6,73	(- 0,3 %)	7,02	(+ 4,3 %)	6,46	(- 8,0 %)
jaar	7,06	7,59	(+ 7,5 %)	7,76	(+ 2,3 %)	6,75	(- 13,0 %)	7,18	(+ 6,4 %)	6,72	(- 6,4 %)

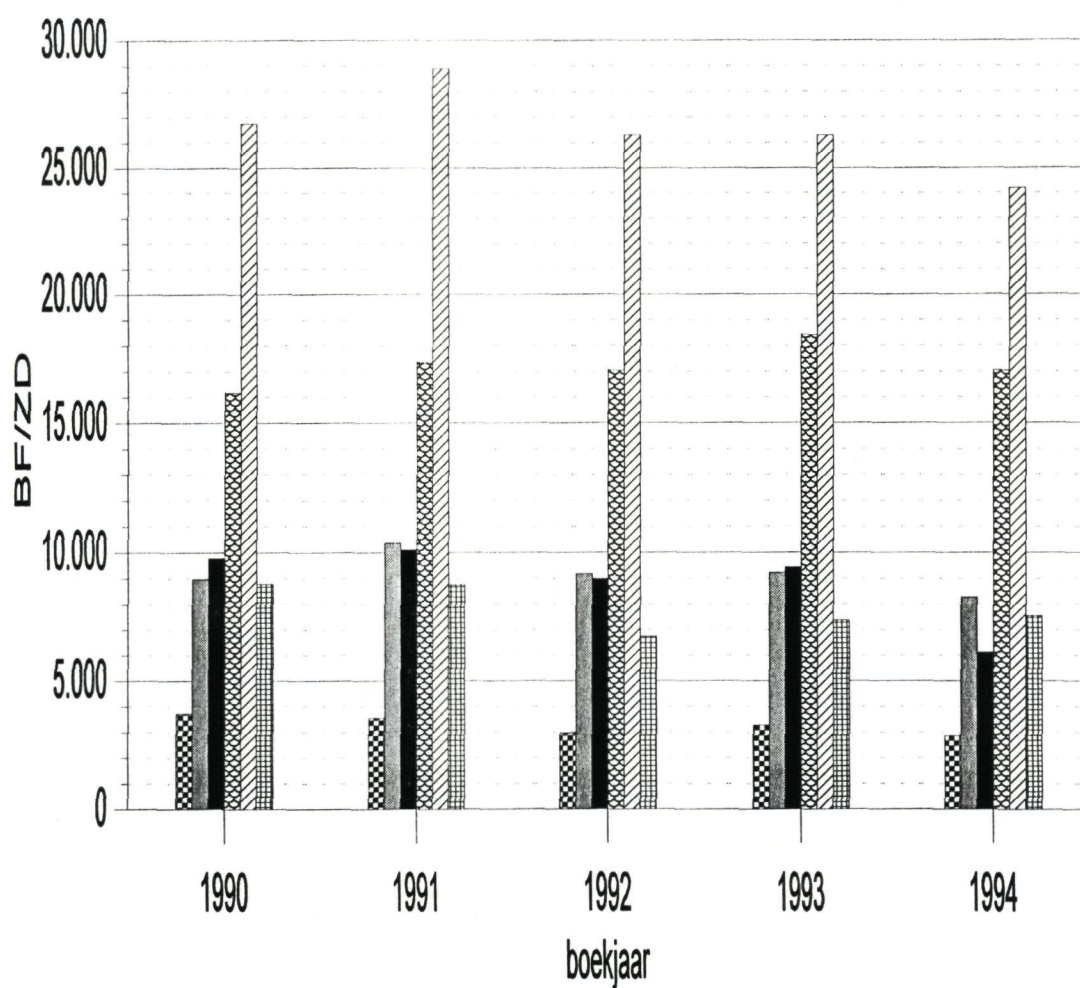
(% tussen haakjes geven de prijzevolutie aan t.o.v. de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

TABEL VI : AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN BINNEN DE BESOMMING

groep	gemiddelde PK			brandstofkosten t.o.v. de besomming		
	1992	1993	1994	1992	1993	1994
Kustvisser (0 - 300 PK)	241	250	250	10,73 %	10,56 %	9,59 %
Eurokotters (0 - 300 PK)	300	300	299	15,99 %	14,96 %	12,62 %
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & kustvisser)	299	293	293	16,53 %	18,76 %	13,48 %
Bokken (301 - 899 PK)	637	625	638	17,30 %	17,11 %	16,59 %
Bokken (+ 899 PK)	1.152	1.125	1.125	17,71 %	19,19 %	17,64 %
Planken (incl. kreeftenvisser)	364	374	395	15,13 %	14,61 %	11,86 %

Grafiek 4a

gemiddelde brandstofkosten per zeedag



kustvissers (0-300 PK)

Eurokotters (0-300 PK)

bokken (0-300 PK)

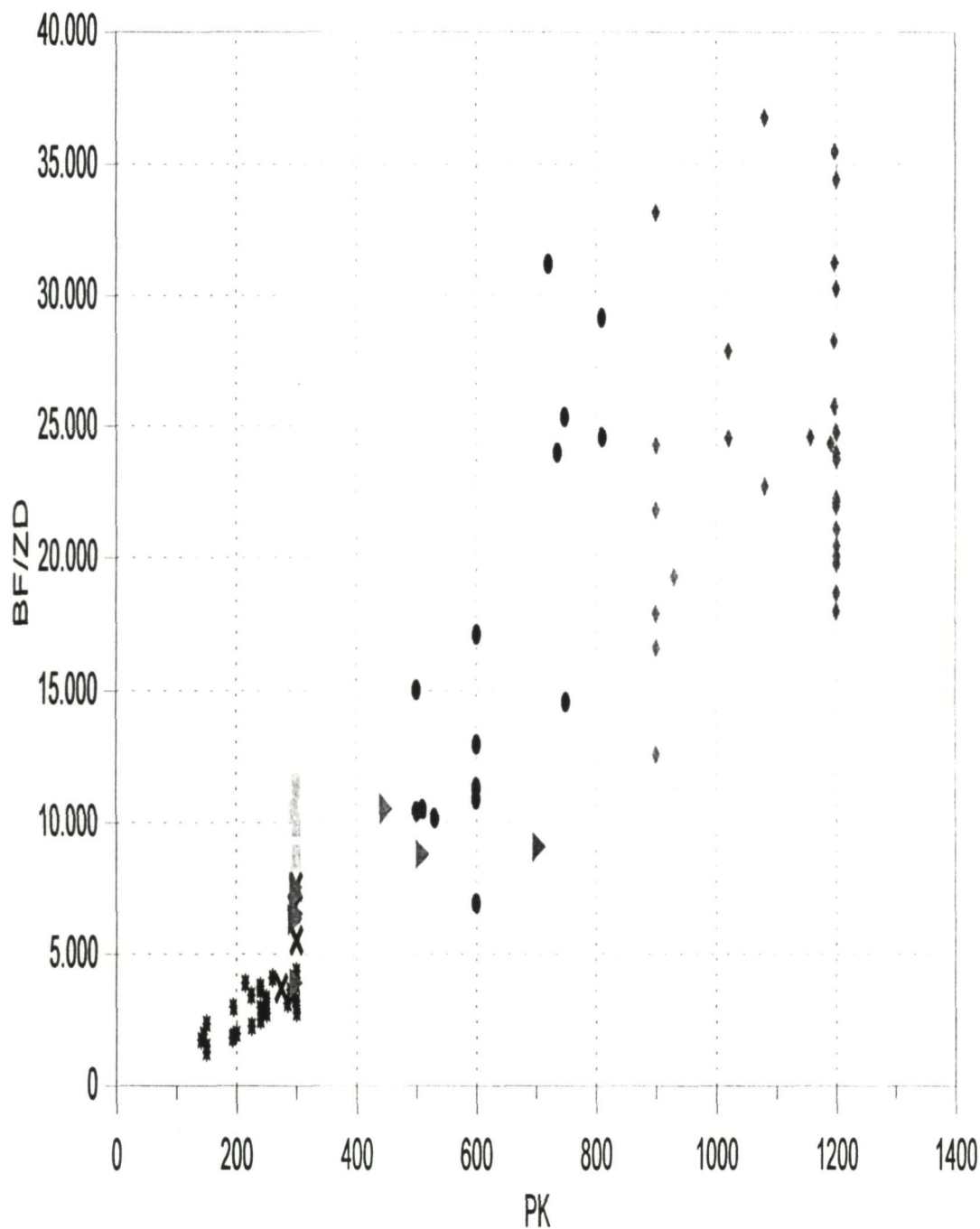
bokken (301-899 PK)

bokken (+899 PK)

planken (+kreeften)

Grafiek 4b

spreiding van de brandstofkosten per ZD in 1994



★ kustvissers (0-300 PK)

● bokken (301-899 PK)

□ Eurokotters (0-300 PK)

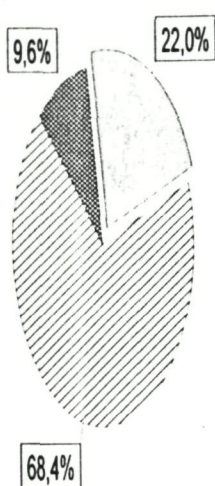
◆ bokken (+899 PK)

✕ bokken (0-300 PK)

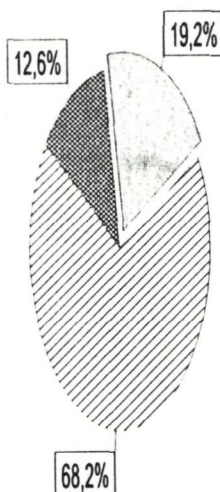
▶ planken (+kreeften)

Grafiek 5

Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat,
de brandstofkosten en de andere kosten
t.o.v. de besomming in 1994



kustvissers (0-300 PK)



Eurokotters (0-300 PK)



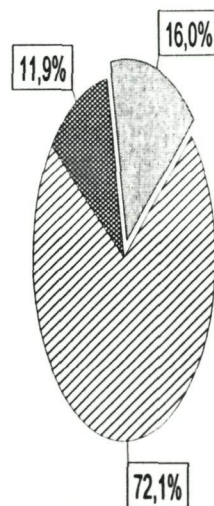
bokken (0-300 PK)



bokken (301-899 PK)



bokken (+899 PK)



planken (+kreeften)



**G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS
DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN (tabel VII)**

=====

Zoals in het verleden wordt ook dit jaar vastgesteld dat de ouderdom van een vaartuig weinig of geen invloed heeft op de activiteit ervan. Dit wijst erop dat zelfs oude vaartuigen nog in een goede staat verkeren, waardoor ze ongeveer evenveel zeedagen presteren als jongere vaartuigen.

De besomming van de jongste vaartuigen is in alle categorieën, behalve voor de de kreeftenvisser, de hoogste. Jongere vaartuigen zijn namelijk moderner en meestal uitgerust met krachtiger motoren, waardoor zij in dezelfde tijd meer kunnen besommen.

TABEL VII 1994 : OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAARTUIGEN.

KUSTVISSERS (0-300 PK)

=====

BOUWJR.VRTG.	GEM. AANTAL	ONDERHOUDS-& HERSTELLINGS-KOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO BEDRIJFS-RESULTAAT
-OF= 1960	150	624143	288075	534094	4350663	502687
1961-1970	167	442960	279030	676247	5008062	1181233
1971-1980	194	716636	201782	680989	5335158	646063
+OF= 1981	173	251141	264634	1234775	5869288	2220404

EUROKOTTERS (0-300 PK)

=====

BOUWJR.VRTG.	GEM. AANTAL	ONDERHOUDS-& HERSTELLINGS-KOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO BEDRIJFS-RESULTAAT
-OF= 1960						
1961-1970						
1971-1980						
+OF= 1981	218	1110741	796666	3187235	14300181	2746686

BOKKENVISSERS (0-300 PK ; UITGEZ. EUROK.& KUSTV.)

=====

BOUWJR.VRTG.	GEM. AANTAL	ONDERHOUDS-& HERSTELLINGS-KOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO BEDRIJFS-RESULTAAT
-OF= 1960						
1961-1970	212	842324	431274	740687	9605700	1885151
1971-1980						
+OF= 1981						

- 38 -
BOKKENVISSERS (301-899 PK)

=====

! BOUWJR.VRTG. !	! GEM. !	! ONDERHOUDS-& !	! !	! !	! !	! !	! BRUTO !
! !	! AANTAL !	! HERSTELLINGS- !	! VERZEKERING !	! AFSCHRIJVING !	! BESOMMING !	! !	! BEDRIJFS- !
! !	! ZEEDAGEN !	! KOSTEN !	! !	! !	! !	! !	! RESULTAAT !
! -OF= 1960 !	! 245 !	! 2700190 !	! 697690 !	! 209330 !	! 16206475 !	! !	! 1694208 !
! 1961-1970 !	! 241 !	! 984622 !	! 890384 !	! 2524402 !	! 19059198 !	! !	! 2346341 !
! 1971-1980 !	! 255 !	! 1352131 !	! 1234668 !	! 2985381 !	! 22671464 !	! !	! 4793862 !
! +OF= 1981 !	! 287 !	! 3511518 !	! 1979732 !	! 11729493 !	! 44669811 !	! !	! 7560231 !

BOKKENVISSERS (+899 PK)

=====

! BOUWJR.VRTG. !	! GEM. !	! ONDERHOUDS-& !	! !	! !	! !	! !	! BRUTO !
! !	! AANTAL !	! HERSTELLINGS- !	! VERZEKERING !	! AFSCHRIJVING !	! BESOMMING !	! !	! BEDRIJFS- !
! !	! ZEEDAGEN !	! KOSTEN !	! !	! !	! !	! !	! RESULTAAT !
! -OF= 1960 !	! !	! !	! !	! !	! !	! !	! !
! 1961-1970 !	! 247 !	! 1351553 !	! 595129 !	! !	! 17325375 !	! !	! 2077479 !
! 1971-1980 !	! 256 !	! 3156107 !	! 1471073 !	! 4373169 !	! 31990744 !	! !	! 5532447 !
! +OF= 1981 !	! 274 !	! 2926289 !	! 1823031 !	! 5937478 !	! 38983293 !	! !	! 7368958 !

PLANKEN- (INCL. KREEFTENVISSERS)

=====

! BOUWJR.VRTG. !	! GEM. !	! ONDERHOUDS-& !	! !	! !	! !	! !	! BRUTO !
! !	! AANTAL !	! HERSTELLINGS- !	! VERZEKERING !	! AFSCHRIJVING !	! BESOMMING !	! !	! BEDRIJFS- !
! !	! ZEEDAGEN !	! KOSTEN !	! !	! !	! !	! !	! RESULTAAT !
! -OF= 1960 !	! !	! !	! !	! !	! !	! !	! !
! 1961-1970 !	! 247 !	! 1321208 !	! 688225 !	! 658321 !	! 15172864 !	! !	! 2316928 !
! 1971-1980 !	! 252 !	! 1641273 !	! 626295 !	! 1130437 !	! 17167333 !	! !	! 2501614 !
! +OF= 1981 !	! 235 !	! 543230 !	! 969000 !	! 1935576 !	! 15540255 !	! !	! 3594800 !

